

UN NOUVEL ÉLAN POUR VILLEBON

Inondations : le commissaire enquêteur nous donne raison

Nous avons déjà évoqué le projet d'exhaussement de la zone de la prairie (en bordure de l'Yvette près de Villebon 2). Ce projet a fait l'objet d'opposition vive des villes voisines en particulier car il ne prenait pas en compte le besoin de gérer le risque d'inondation. Le commissaire enquêteur a recommandé de trouver un compromis prévoyant un décaissement des remblais le long des berges de l'Yvette et de la Boële.

Nous retrouvons là nos propositions et celles très proches des associations locales faites dans le cahier d'enquête.

FIEVRE BATISSEUSE A LA ROCHE

Année après année, le quartier de la Roche a subi des bouleversements en termes de circulation ou d'urbanisation. A chaque fois, les habitants ont été mis devant le fait accompli : la Roche est le seul quartier de notre commune à ne pas avoir été réellement consulté ni prévenu avant chaque refonte. Mais tout arrive ! Cette fois-ci, pressé de questions lors d'une réunion publique, le maire a dû dévoiler quelques projets dans ses cartons. Nous avons profité du Conseil Municipal du 21 décembre pour essayer d'en savoir plus.

Oyez, oyez : outre six nouveaux pavillons derrière le conservatoire Erik Satie, le maire prévoit un immeuble supplémentaire à la Plante des Roches. La crèche de la Basse Roche serait transplantée au rez de chaussée.

Ces constructions nouvelles auront forcément un impact sur la circulation déjà labyrinthique et sur le stationnement. Les habitants auront-ils pour une fois l'honneur d'être associés aux cogitations de la municipalité sur les évolutions à prévoir ?

ASSAINISSEMENT : VILLEBON ARROSE SUEZ

Collecter les eaux usées sur notre commune, c'est la tâche confiée à Suez dans le cadre

d'une délégation de service public (DSP). Pour ce travail, Suez, via notre facture, reçoit en tout 326 530 €, soit un résultat avant impôts de 20 910 €. A cette somme s'ajoutent 20 520 € de « contribution aux services centraux et recherche de Suez ». Au total, nos eaux sales lui rapportent un taux de 12,96 %. « mauvaise année » contre 21,82 % en 2015, année plus standard.

Nos élus ont aussi délégué à Suez le transport intercommunal, le retraitement des eaux usées et le service d'eau potable. Les montants dégagés pour ces activités sont 5 à 6 fois plus importants avec des taux de profit similaires.

La DSP doit être renouvelée en 2018 et la procédure de renouvellement sur les mêmes bases a été enclenchée. Nous avons proposé de mutualiser le service avec Palaiseau, où une simple régie municipale fait la même chose pour moins cher. En vain. Les Villebonnais continueront d'arroser Suez, société qui fait l'objet de nombreux reportages pour ces diverses démêles judiciaires.

PARIS-SACLAY : DES PROJETS SURANNES

Depuis le 1^{er} janvier 2016, Villebon fait partie de la Communauté de Paris-Saclay (CPS). Cette structure intercommunale a hérité de nombreuses compétences avec le devoir d'améliorer le service rendu aux citoyens en mutualisant les services. Beau programme !

Las, les élus de la CPS, issus dans leur quasi-totalité des listes majoritaires des 27 communes qui la constituent, ont une autre vision de leur rôle. Nombre d'entre eux cumulent les mandats, siégeant aussi au conseil départemental. Le président de la CPS, par ailleurs maire de Gif sur Yvette, y est aussi premier vice-président. Notre maire cumule pareillement les rôles entre les trois échelons administratifs : département, intercommunalité et commune. Dans ces conditions, il est bien difficile de prendre véritablement en main les

dossiers. C'est ainsi qu'il est plus simple de déléguer au privé les services publics de l'eau, services dont la mission incombe directement aux élus.

Ces mêmes élus ne manquent pas d'imagination pour engager notre territoire dans des grands projets plus ou moins inutiles comme celui d'accueillir une exposition universelle en 2025. Par chance, l'équilibre économique incertain de ce projet l'a condamné auprès du gouvernement.

Concernant le projet de la ligne 18, l'absence de vision claire a conduit à un report de dates par le gouvernement : le nombre estimé de passagers est largement insuffisant pour justifier une infrastructure aussi lourde qu'un métro traditionnel. D'autant plus que des investissements massifs (plus de 100 millions d'euros) sont déployés en parallèle pour améliorer le réseau routier, réduisant d'autant la nécessité de la ligne 18.

Sur un territoire comme la CPS, faisant l'objet d'opérations d'intérêt national, un territoire censé accueillir le fleuron de la recherche française, l'enjeu est d'inventer les moyens de transport du 21^e siècle plutôt que de réclamer comme le font les élus actuels ceux inventés au 19^e siècle : le métro lourd et la voiture individuelle.

PARITE : ECOUTE TON HOMME !

Conseil après conseil, nous écoutons monologuer les hommes de la majorité municipale. Les rares interventions féminines sont consacrées à la petite enfance et au social pour la plupart. Très « genré », vous ne trouvez pas ?

10 Mars 2018

Plus d'informations sur <http://nouvelelanpourvillebon.fr>
Ophélie Guin, Régis Vaillant, Sandra Chartol et Antoine Ser pour la liste « Un Nouvel Élan pour Villebon »

Ophélie Guin, Régis Vaillant, Sandra Chartol et Antoine Ser pour la liste « Un Nouvel Élan pour Villebon »
<http://nouvelelanpourvillebon.fr/>